



Sep. 2024 Vol. 266

東京都中央区日本橋本町4-9-2 本栄ビル9階 <https://www.jfa-tanzo.jp>
TEL 03(5643)5321 FAX 03(3664)6470 e-mail: forging@jfa-tanzo.jp

一般社団法人日本鍛造協会
編集発行 広報委員会



The 8th ASIAFORGE Meeting 参加者募集中!

[URL] <http://afm2024ccmi.org.cn>

《主催》 Confederation of Chinese Metalforming Industry (CCMI)



■テーマ: 『ForgeFuture』

■開催場所: 中国 武漢市

〔Shangri-LaHotelWuhan〕

URL: <https://www.shangri-la.com/en/wuhan/shangrila/>

■開催日: 2024年11月25日(月)～28日(木)

■公用語: 英語

■プログラム:

11/25 (月)	08:00～20:00	登録
	12:00～14:00	昼食
	19:00～21:00	Welcome Reception
11/26 (火)	08:00～08:15	開会式
	08:15～12:00	各協会業況報告 (日、印、中、韓、台)
	12:00～13:30	昼食
	13:30～18:00	講演/展示
11/27 (水)	19:00～21:00	Welcome Banquet
	08:30～12:00	講演/展示
	12:00～13:30	昼食
11/28 (木)	14:00～	工場見学(3ルート)
	終日	

■工場見学:

Tour1 湖北	1.Dongshi Precision Machining Gear (Wuhan) Co., Ltd
	2.DongFeng Forging Co., Ltd.
	3.Hubei Shenli Forging Co., Ltd.
Tour2 江蘇	1.Nanjing Automotive Forging Co., Ltd.
	2.Jiangsu Pacific Precision Forging Co., Ltd.
	3.Qianchao Sunway Co., Ltd
Tour3 重慶	1.Chongqing Chuangjing Warm Forging Forming Co., Ltd.
	2.Chongqing Qingling Forging Co., Ltd.
	3.Chongqing DAJIANG JIEXIN Forging Co., Ltd.

■工場見学参加費用:

	参加費	宿泊先
Tour1 湖北	(RMB4,500) ¥90,000	Shangri-La Hotel Wuhan
Tour2 江蘇	(RMB4,500) ¥90,000	A Hotel in Nanjing
Tour3 重慶	(RMB6,000) ¥120,000	A Hotel in Chongqing

■登録料:

	9/20まで	9/20以降	当日
参加者	(RMB4,200) ¥84,000	(RMB5,200) ¥104,000	(RMB6,200) ¥124,000

その他のツアー料金や工場見学の詳細等につきましては、当協会HP (<https://www.jfa-tanzo.jp>) - 「最新のお知らせ」よりご確認ください。

5 団体共催セミナーのご案内

(主催：日本鍛造協会、日本ダイカスト協会、日本鋳造協会、日本鋳鍛鋼会、高度ポリテクセンター)

製造業における実践的生産管理

NEW

生産管理の原理・原則を理解し、製造活動における課題の把握力や柔軟な対応力・改善能力を習得したい方、これから生産管理業務を行う人にお勧めのコースです。

[主な内容]

1. 生産管理とは
2. 生産管理の実態
3. 生産管理演習
4. まとめ

コース詳細は↓



- 日程：2024年11月25日(月)～27日(水)
- 受講料：14,000円 定員12名(先着)
- 会場：高度ポリテクセンター(千葉県美浜区)

生産設備を故障させないための機械保全

[主な内容]

1. 討議を活発にさせる事例紹介
2. 空気圧装置での発生事例
3. 油圧装置での発生事例
4. 伝達装置での発生事例
5. 自社事例

コース詳細は↓



- 日程：2025年2月3日(月)～4日(火)
- 受講料：8,000円 定員12名(先着)
- 会場：高度ポリテクセンター(千葉県美浜区)

2次元CADによる機械製図技術【AutoCAD】

これからCADを導入しようと考えている、会社で教えてもらう時間がない、独学で覚えたので勉強しなおしたいという方にお勧めのコースです。

[主な内容]

1. 2次元CADの概要と基本操作
2. 図面を描いてみよう！
3. 図面を修正してみよう！
4. 寸法を追加してみよう！

コース詳細は↓



- 日程：2024年12月17日(火)～18日(水)
- 受講料：14,000円 定員12名(先着)
- 会場：高度ポリテクセンター(千葉県美浜区)

精密測定技術

NEW

ノギスやマイクロメータ、ダイヤルゲージなど基本的な測定器を使いこなせるように理論から実習まで行います。はじめての方や、これまで自己流で使ってきた方などこれを機に学んでみませんか。

[主な内容]

1. 測定と計測について
2. 測定の重要性とは
3. 測定誤差の原因と対策
4. 測定器の精度と特性
5. 測定実習

コース詳細は↓



- 日程：2025年2月26日(水)～27日(木)
- 受講料：12,000円 定員12名(先着)
- 会場：高度ポリテクセンター(千葉県美浜区)

工業・製品図面 読み方のポイント
「図面から製品情報を読むために」

[主な内容]

1. 2次元CADの概要と基本操作
2. 図面を描いてみよう！
3. 図面を修正してみよう！
4. 寸法を追加してみよう！

コース詳細は↓



- 日程：オンライン 2025年1月27日(月)
1月31日(金)
2月3日(月)
- 受講料：6,000円 定員30名(先着)
- 会場：高度ポリテクセンター(千葉県美浜区)

金属材料と熱処理技術

[主な内容]

1. 金属材料の種類と特徴
2. 金属材料とJIS記号
3. 鉄鋼材料の種類と特徴
4. 鉄鋼材料と熱処理
5. 熱処理実験

コース詳細は↓



- 日程：2025年3月12日(火)～13日(木)
- 受講料：14,000円 定員12名(先着)
- 会場：高度ポリテクセンター(千葉県美浜区)

市場調査委員会報告 ◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

受注見通し調査結果
(令和6年7月～9月期)

■調査対象企業数 143社

■回答社数 46社 (回答率32.2%)

○自動車向け○

★横ばい：3社

【増加】 6 (社)

	5%未満	5-9%	10-14%	15-19%	20-24%	25-29%	30%以上
型鍛造	4	1	1	-	-	-	-
自由鍛造	-	-	-	-	-	-	-
リング鍛造	-	-	-	-	-	-	-
併業	-	-	-	-	-	-	-
合計	4	1	1	-	-	-	-

要因：・昨年に比べ金額的にプラスだが、コストupが認められた分の影響か。
・少しずつ2023年度並みに戻りつつある。
・国内需要の増加。
・主要ユーザーが堅調に推移。
・新規品の需要増。

【減少】 22 (社)

	5%未満	5-9%	10-14%	15-19%	20-24%	25-29%	30%以上
型鍛造	1	10	4	2	3	-	-
自由鍛造	-	-	1	-	-	-	-
リング鍛造	-	-	-	-	-	-	-
併業	1	-	-	-	-	-	-
合計	2	10	5	2	3	-	-

要因：・自動車の販売状況は好調を継続しているが、一部のお客様が生産ラインを計画停止するため、需要量が減少。また、生産打ち切り品の発生により前年比が減少した。
・認証不正問題などで特定車種向けが減産。
・一部取引先の生産移管による一時的減少。
・大型トラック需要の落ち込みのため。
・追込み生産終了のため。
・EV化による影響等。
・中国・北米自動車販売が伸びず、在庫調整での減産。
・24年問題などの運送業界の景気悪化による需要減。
・金型需要少。
・新規製品入れ替わりに対し、受注終了品の増加。
・SUV向け足回り部品打ち切りによる減少。

○産業機械・土木建設機械向け○

★横ばい：8社

【増加】 2 (社)

	5%未満	5-9%	10-14%	15-19%	20-24%	25-29%	30%以上
型鍛造	-	1	-	-	1	-	-
自由鍛造	-	-	-	-	-	-	-
リング鍛造	-	-	-	-	-	-	-
併業	-	-	-	-	-	-	-
合計	-	1	-	-	1	-	-

要因：・小型の土木・建設機械向け製品（ランマー）が好調により、搭載部品が前年比で受注増となった。
・鍛造品の設計変更のため。
・海外需要増。

【減少】 27 (社)

	5%未満	5-9%	10-14%	15-19%	20-24%	25-29%	30%以上
型鍛造	2	4	4	2	3	2	3
自由鍛造	-	1	1	1	1	-	-
リング鍛造	-	-	-	1	-	-	-
併業	-	1	-	-	-	-	1
合計	2	6	5	4	4	2	4

要因：・産機向け2023年夏まで好調であったが、2023年冬から激減。以降横ばい。
・中国での売れ行きが悪く在庫過多のため、年内在庫調整。
・北米向け需要減。
・建設機械需要減少。
・各メーカー在庫調整、中国経済低迷、欧州需要減。
・ショベルカー系中型クラス需要減により受注減（海外向け）。
・工作機械が低調。
・在庫調整による輸出需要減少。
・グローバルでの建機需要の減少が主要因。

○輸送機械向け需要量○

★横ばい：8社

【増加】 4 (社)

	5%未満	5-9%	10-14%	15-19%	20-24%	25-29%	30%以上
型鍛造	2	-	1	-	-	-	-
自由鍛造	-	-	-	-	-	-	-
リング鍛造	-	-	-	-	-	-	1
併業	-	-	-	-	-	-	-
合計	2	-	1	-	-	-	1

要因：・航空機向けは増。

【減少】

13 (社)

	5%未満	5-9%	10-14%	15-19%	20-24%	25-29%	30%以上
型鍛造	3	3	-	1	3	-	-
自由鍛造	-	1	1	-	-	-	1
リング鍛造	-	-	-	-	-	-	-
併業	-	-	-	-	-	-	-
合計	3	4	1	1	3	-	1

要因：・船舶に関しては、業界は好調なものの、弊社として7-9月期の受注は少ない。鉄道に関しては、大型受注の案件が終了したため、昨年と比べると少ない。
・産業ロボット用減速機、中国市場減産による減少。

○その他向け○

★横ばい：15社

【増加】

8 (社)

	5%未満	5-9%	10-14%	15-19%	20-24%	25-29%	30%以上
型鍛造	1	1	1	1	-	-	1
自由鍛造	1	-	-	-	2	-	-
リング鍛造	-	-	-	-	-	-	-
併業	-	-	-	-	-	-	-
合計	2	1	1	1	2	-	1

要因：・半導体、ロボット関連、射出成形機の需要が復調したため。
・鉄道レール部品の受注増。2024年4月から上向く。
・自動車アフターパーツが少し増加。
・特需案件があり増えている。
・受注のタイミング。

【減少】

16 (社)

	5%未満	5-9%	10-14%	15-19%	20-24%	25-29%	30%以上
型鍛造	1	4	3	1	3	-	1
自由鍛造	-	-	-	-	1	1	-
リング鍛造	-	-	-	-	-	-	-
併業	-	1	-	-	-	-	-
合計	1	5	3	1	4	1	1

要因：・吊り具（クランプ）、消防ポンプ向け部品の受注が減少し、前年比減となった。
・工場、ビル建設など工期の遅れによる生産調整。
・人材不足、資源高による工事延期等。
・半導体向けが低迷、電気自動車（中国向け）がストップ。
・汎用エンジンの調整。
・海外向け鉄道軌道納入終了による減少。

日本鍛造協会 今後の行事予定

ASIAFORGE Meeting at. 中国 武漢	令和6年11月25日(月) ～28日(木)
第64回 理事会 at. 名古屋ガーデンパレス	令和6年9月18日(水)
第65回 理事会／表彰式 at. KKRホテル東京	令和6年11月20日(水)
令和7年賀詞交歓会 at. KKRホテル東京	令和7年1月23日(木)
第66回 理事会 at. 未定	令和7年3月下旬

委員会開催報告

■研修教育委員会

開催日：8月28日(水)14:00～
会場：Web開催

【議題】

- 令和6年度協会表彰 優良従業員表彰推薦について
- 令和5年度鍛造技術通信講座 実施報告
- 令和6年度鍛造技術通信講座 経過報告
- テキストにより異なるデータの対応について

■総合企画委員会

開催日：9月4日(水)15:00～
会場：Web開催

【議題】

- R6年度表彰式被表彰者承認の件
- 情報交換（各委員会他）

訃報
謹んでお悔やみ申しあげます

株式会社ヤマナカゴーキン（賛助会員）
名誉会長 山中 政夫 氏（享年92歳）
現社長 山中雅仁氏の御尊父様
8月8日にご逝去されました。

MANYO

ビレットシャー 30TON～1300TON

フォージグロール FR120～FR960

プレス 50TON～3000TON

アプセッター 200TON～2300TON



Tel 06-6458-0481